

**Правила обработки автоконтейнеровозов на территории терминала
ООО «МОБИ ДИК»
Утверждены Приказом № 129/1/07-05 директора
ООО "МОБИ ДИК" от 01.06.2009г.**

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила регулируют взаимоотношения Сторон (Оператора Терминала и Заказчика) по организации завоза и вывоза экспортно-импортных грузов на/с территорию(и) паромно-перегрузочного комплекса ООО «МОБИ ДИК».

1.2. Заказчик принимает на себя обязательства по вывозу грузов, прибывающих на Терминал в адрес Заказчика, а также по завозу на Терминал отправляемых Заказчиком грузов, а Оператор Терминала производит прием (выдачу) грузов от Заказчика, а также погрузку (выгрузку) грузов на автомобильный транспорт в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами.

1.3. Используемые в настоящих Правилах понятия обозначают следующее:

Оператор Терминала – ООО «МОБИ ДИК».

Заказчик - любое юридическое лицо, действующее на основании договора с Оператором Терминала.

Территория Терминала, Терминал - территория паромно-перегрузочного комплекса ООО «МОБИ ДИК» в пределах охранного ограждения, береговой и причальной линии, а также здания и сооружения, находящиеся на ней. На территории Терминала функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации, постоянная зона таможенного контроля, а также портовое средство ООО «МОБИ ДИК», имеющее одобренный Министерством транспорта России в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств (МК ОСПС) план охраны. С учетом изложенного территория Терминала является режимной территорией.

Пункт пропуска – территория в пределах Терминала, в том числе комплекс зданий, сооружений, помещений, открытых площадок с соответствующим технологическим оборудованием, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через Государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров, на которой осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.

Режим - установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории Терминала, независимо от форм собственности, предусматривающие выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности.

Пропускная система - комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на /за территорию Терминала.

Пропуск – оформляемое в соответствии с настоящими Правилами письменное разрешение Автотранспорту Заказчика на Визит. Пропуск содержит указание на: государственный номер автотранспорта, Ф.И.О. водителя, номер контейнера, номер пломбы (если применимо), зону погрузки/выгрузки, номер крана РТГ, схему проезда.

Аккредитация - процедура регистрации водителей автотранспорта Заказчика, проводимая в целях реализации требований Международного Кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), Закона "О государственной границе Российской Федерации", Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Аккредитация проводится в целях повышения эффективности функционирования Терминала, формирования учетной информации и упорядочения деятельности Сторон при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на/с Терминал(а). Проверка наличия аккредитации водителей автотранспорта осуществляется на официальном сайте ООО «МОБИ ДИК» в сети Интернет по адресу: www.litkebase.spb.ru

Инфраструктура Терминала (далее - Инфраструктура) - технологический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, автомобильные стоянки, пункт пропуска, устройства водоснабжения, электроснабжения и видеонаблюдения, сети связи, системы сигнализации, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

Автотранспорт - специализированные автомобили - контейнеровозы, соответствующие стандартам ISO.

Технологический транспорт Терминала – машины и механизмы, занятые при производстве погрузочно-разгрузочных, уборочных и т.п. работ на территории Терминала, в том числе краны, погрузчики, терминальные тягачи, тракторы и т.п.

Визит - единичное посещение аккредитованным автотранспортом территории Терминала с целью завоза/вывоза экспортно-импортных грузов, оформленное в соответствии с действующим порядком и правилами. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, Заказчик выбирает другой свободный период обработки автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до направления Заказчиком автотранспорта на Терминал.

Тайм-слот (time slot) – промежуток времени, в течение которого в соответствии с оформленным визитом Заказчик обязан обеспечить прибытие Автотранспорта на Терминал для погрузки/выгрузки груза, а Оператор Терминала обеспечивает приемку Автотранспорта для его погрузки/выгрузки на Терминале.

Информация о количестве и продолжительности тайм-слотов содержится на официальном сайте ООО «МОБИ ДИК» в сети Интернет по адресу: www.litkebase.spb.ru.

Площадка-накопитель Терминала – площадка перед въездом на Территорию Терминала для отстоя автотранспорта в пределах согласованного тайм-слота в целях ожидания обработки автотранспорта на Терминале.

1.4. Обычное рабочее время Терминала - круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 19-00 31 декабря до 19-00 01 января.

1.5. Лица, находящиеся на территории Терминала, в том числе управляющие транспортными средствами, обязаны соблюдать правила, действующие на режимной территории, и исполнять указания уполномоченного персонала Терминала.

1.6. На территории Терминала запрещается курение вне установленных мест, использование огня и открытых источников освещения, проведение сварочных работ и кислородной резки металлов, проведение ремонтных работ, нахождение в зонах производства работ, не связанных с погрузкой /выгрузкой автотранспорта.

При производстве погрузо-разгрузочных работ водитель обязан выйти из кабины автотранспорта и находиться в зоне видимости оператора перегрузочного оборудования,

не ближе 3 метров от места производства работ. Запрещается подход к месту установки/снятию контейнера во время работы перегрузочного оборудования.

1.7. Ни при каких обстоятельствах не допускается нахождение автотранспорта на тротуарах, газонах, на прилегающей к Терминалу территории за пределами площадки-накопителя.

1.8. Оператор Терминала вправе в одностороннем порядке вносить изменения в настоящие Правила, с уведомлением Заказчика не менее, чем за один месяц до момента вступления в силу новых Правил.

2. Обязанности сторон

2.1. Оператор Терминала обязуется:

2.1.1. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем круглосуточное осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение; иметь устройство для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время.

2.1.2. Обеспечить погрузку (выгрузку) автотранспорта и предоставление инфраструктуры Терминала в соответствии с оформленным визитом.

2.2. Заказчик обязуется:

2.2.1. При завозе груза на Терминал и при нахождении на территории Терминала обеспечивать строгое исполнение требований, предусмотренных настоящими Правилами и следующими документами:

- Временной инструкцией о режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в г. Кронштадте (о. Котлин, пункт База Литке);
- Правилами перевозки грузов морским транспортом (при перевозке грузов в контейнерах - Правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом (РД 31.11.21.18-96); при перевозке генеральных грузов - Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов. Общие требования и положения (РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96, РД 31.11.21.01,02-97);
- Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Нормативными актами органов Государственного (таможенного, пограничного, ветеринарного, санитарного и пр.) контроля.

2.2.2. Осуществлять подачу автотранспорта на Терминал для погрузки (выгрузки) груза в соответствии с оформленным визитом в пределах тайм-слота.

2.2.3. Обеспечить нахождение автотранспорта (как в груженом, так и в порожнем состоянии) в режиме ожидания оформления грузов на специализированной автостоянке вне прилегающей к Терминалу территории. В пределах согласованного тайм-слота автотранспорт может находиться на площадке-накопителе Терминала.

2.2.4. Соблюдать правила дорожного движения и схему движения (Приложение 2) по территории Терминала; соблюдать приоритетность движения технологического транспорта; соблюдать правила безопасности и пропускную систему, действующие на режимной территории; подчиняться указаниям сотрудников охраны Терминала.

2.2.5. Проводить процедуру аккредитации водителей автотранспорта Заказчика в порядке, утвержденном Терминалом.

3. Порядок обработки автотранспорта

3.1. Аккредитованный автотранспорт направляется заказчиком на площадку-накопитель только после подтверждения визита.

- 3.2. Оператор Терминала производит проверку возможности визита на въезде на площадку-накопитель. В случае, если визит оказался неподтверждённым, водитель должен незамедлительно эвакуировать автотранспорт с площадки-накопителя.
- 3.3. После прохождения проверки, водитель направляется на регистрацию в диспетчерский пункт, где получает пропуск.
- 3.4. Водитель следует в зону обработки в соответствии с инструкцией, указанной на пропуске.
- 3.5. По окончании выгрузки или погрузки, водитель незамедлительно должен эвакуировать автотранспорт из зоны обработки. В случае возникновения претензий к техническому состоянию контейнера и/или запорно-пломбировочного устройства, водитель направляет автотранспорт на площадку ожидания при выезде с Терминала и обращается к сменному начальнику Терминала либо к лицу, его заменяющему.
- 3.6. По окончании крепления погруженного контейнера и оформления документов на груз (в случае необходимости), водитель незамедлительно должен подать автотранспорт на выездное КПП.
- 3.7. На выездном КПП производится проверка и досмотр автотранспорта в соответствии с действующими положениями режима и охраны Терминала.

4. Инструкции для водителя

- 4.1. Проезд на территорию Терминала возможен только при наличии пропуска и документов, удостоверяющих личность водителя (паспорт).
- 4.2. Водитель при нахождении на территории Терминала обязан предъявлять паспорт по первому требованию сотрудников пограничной службы, охраны терминала, подразделения добровольной народной дружины.
- 4.3. На территории Терминала технологический транспорт имеет приоритет по движению.
- 4.4. Во время движения в зонах обработки водитель должен строго выполнять указания сигнальщика либо оператора перегрузочного оборудования.
- 4.5. Движение по Терминалу осуществляется со скоростью, не превышающей 10 км/час, и в строгом соответствии со схемой движения (*ссылка*).
- 4.6. При производстве операций по погрузке/выгрузке автотранспорта, водитель обязан выйти из кабины и находится в зоне видимости оператора перегрузочного оборудования не ближе 3-х метров от места работ.
- 4.7. Раскрепление контейнера, подлежащего выгрузке, производится водителем до въезда в зону обработки.
- 4.8. Крепление контейнера, погруженного на автотранспорт, производится водителем после выезда из зоны обработки. Ответственность за размещение и крепление контейнера на прицепе лежит на водителе.
- 4.9. Запрещается остановка и стоянка в зонах обработки, кроме как для погрузки/выгрузки контейнера в зоне, указанной в пропуске.
- 4.10. В случае вынужденной остановки автотранспорта в зоне обработки по причине поломки, водитель обязан включить аварийные сигналы, выставить знак аварийной остановки, оповестить водителя ближайшего технологического оборудования о происшествии и находиться в непосредственной близости от автотранспорта до момента прибытия уполномоченного сотрудника Терминала. Далее следовать указаниям уполномоченного сотрудника Терминала.
- 4.11. Во время остановки в месте погрузки, осуществляемой краном на пневмоколёсном ходу (РТГ), водитель должен поставить автотранспорт в технологическом проезде так, что бы автотранспорт не находился на пути движения опоры крана.
- 4.12. В процессе ожидания погрузки/выгрузки в зоне обработки, водителю запрещается выходить из кабины.

- 4.13. Остановка и стоянка автотранспорта на подъездных путях и прилегающих к терминалу территориях запрещена.
- 4.14. В случае грубого или неоднократного нарушения настоящих правил водителем автотранспорта, Оператор Терминала вправе запретить данному водителю посещение Терминала сроком до одного года.

5. Заключительные положения

- 5.1. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним размещаются в сети Интернет по адресу www.litkebase.spb.ru на русском языке. Тексты на других языках могут быть размещены только в целях удобства пользования этим документом.
- 5.2. Настоящие Правила вступают в силу с момента опубликования на официальном сайте ООО «МОБИ ДИК» по адресу <http://www.litkebase.spb.ru>