



**ПРАВИЛА**  
**пешеходного передвижения и нахождения на территории терминала**  
**ООО «МОБИ ДИК»**  
**для грузополучателей (грузоотправителей) и их представителей**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством РФ и устанавливают порядок нахождения и пешеходного передвижения на территории терминала ООО «МОБИ ДИК» (далее по тексту – Терминал), расположенного в границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, территория предприятия «Морской портовый комплекс».
2. Вход на территорию Терминала производится при наличии пропуска установленного образца, выдаваемого после обязательного ознакомления с настоящими Правилами при первом посещении Терминала и регистрации в журнале ознакомления с Правилами пешеходного передвижения по территории ООО «МОБИ ДИК» в бюро пропусков для всех посетителей.
3. Передвижение по территории Терминала разрешено без сопровождения только по пешеходным дорожкам, являющимся зоной минимального риска, руководствуясь установленными на территории Терминала знаками дорожного движения и разметкой.
4. Проход на досмотровую площадку для грузополучателей (грузоотправителей) и их представителей производится согласно «СХЕМЫ движения по территории ООО «МОБИ ДИК» грузополучателей (грузоотправителей) и их представителей» (Приложение 1).
- 4.1. Лица, участвующие в проведении досмотровых операций проходят к месту досмотра только с разрешения Таможенного органа и при наличии **Поручения на досмотр** в часы работы Таможни **с 9:00 до 21:00**.
- 4.2. Лица, находящиеся на досмотровой площадке и участвующие в таможенном досмотре, в целях их безопасности и безопасного проведения работ, обязаны исполнять все требования специалиста по таможенному досмотру и руководителя работ (сменного начальника терминала) ООО «МОБИ ДИК».
5. Все представители компаний грузополучателей( грузоотправителей) обязаны находиться на территории Общества в **светоотражающих сигнальных жилетах**.
6. Представители компаний грузополучателей ( грузоотправителей) обязаны соблюдать правила безопасности, действующие на режимной территории Терминала и выполнять указания уполномоченного персонала Терминала.
7. Представителям компаний грузополучателей( грузоотправителей) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:
  - находиться в зоне (траектории) движения грузоподъёмной техники, задействованной в работах на досмотровой площадке Терминала;
  - находиться в шортах, майках, в обуви с открытым верхом (шлепанцы, сланцы и т.п.) и без светоотражающего жилета;
  - курить в необорудованных для курения местах;
  - приносить, распивать алкогольные напитки;
  - оставлять мусор в не оборудованных для этого местах;
  - производить какие-либо действия по отношению к оборудованию, предметам, ограждениям, знакам безопасности, которые могут стать причиной возникновения угрозы жизни и здоровью самого пешехода или других лиц.
  - резко выходить на проезжую часть из-за углов зданий, контейнеров, стоящей техники.

8. При возникновении на территории Терминала любых чрезвычайных ситуаций, несчастного случая, инцидента или происшествия, участником или свидетелем которого стал Пешеход, необходимо принять возможные меры для их устранения, предупредить других лиц, находящихся в опасной зоне, сохранить место происшествия (инцидента) в неизменном виде и незамедлительно сообщить сменному начальнику терминала по телефону **8-921-958-32-46**, либо **320-48-18 (доб. 317)** в диспетчерскую.

9. В случае нанесения повреждения имуществу, принадлежащему Обществу, устранение повреждений и/или возмещение затрат на восстановление поврежденного имущества производится виновным лицом.

10. В случае нарушения требований, предусмотренных настоящими правилами, нарушения правил охраны труда, повлекшие создание аварийной ситуации, любого происшествия, инцидента по вине Пешехода, нахождение в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, угроз действием в адрес сотрудников Терминала и прочие нарушения, допуск на посещение Пешеходом Терминала может быть заблокирован Администрацией Общества.

11. На всей территории Терминала ведется видео наблюдение.

**БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!**  
**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО НАХОЖДЕНИЯ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ООО «МОБИ ДИК»**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!**

*Составлено:*

Инженер по охране труда

В. П. Шевченко

*Согласовано:*

Технический директор

Ю. Г. Максимов

Начальник охраны и режима

А. В. Щипцов

Начальник СВХ

С. В. Семакин

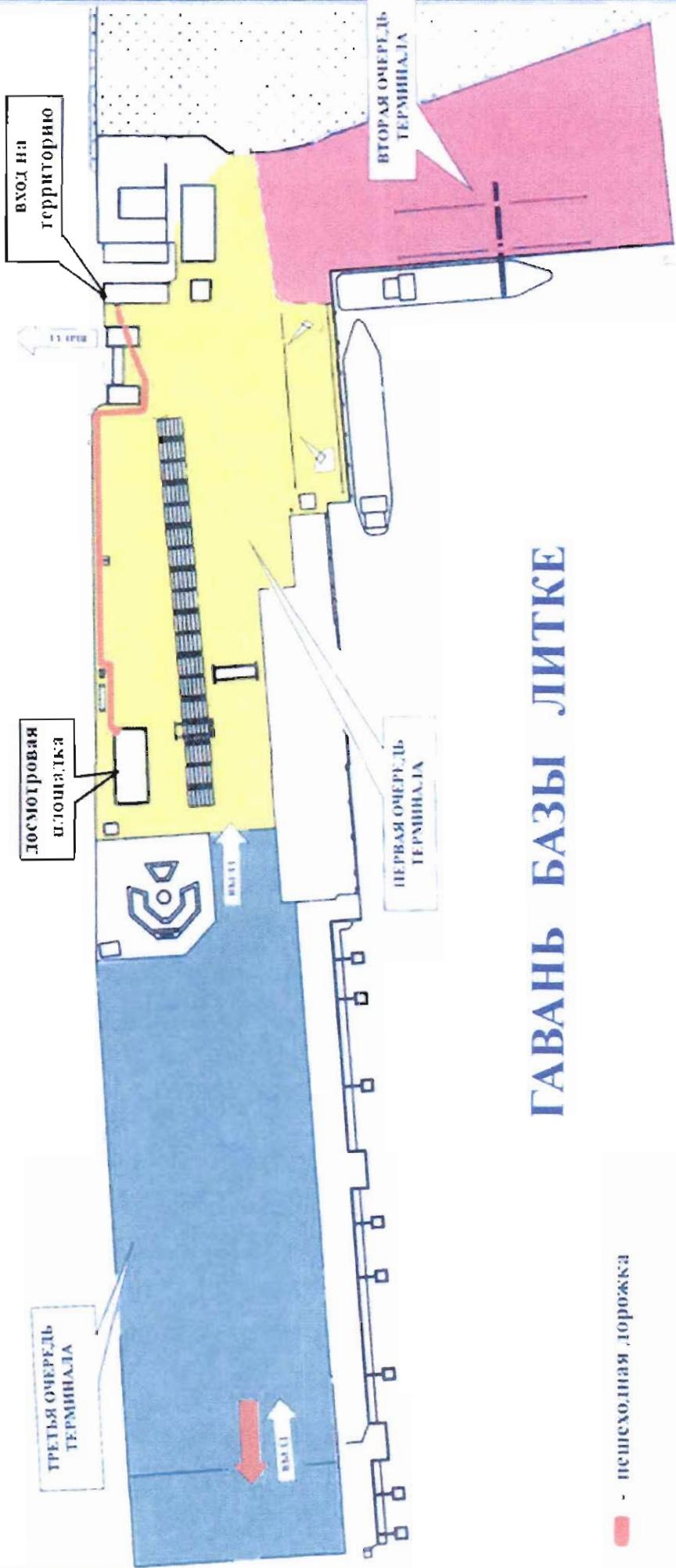
Юрист консультант

О. С. Коренная

## Приложение № 1

к Правилам пешеходного передвижения  
и нахождения на территории терминала  
ООО «МОБИ ДИК» для грузополучателей  
(грузоотправителей) и их представителей

## СХЕМА



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор

ООО «МОБИ ДИК»

А. В. Дудко

2013 г.



## **ПРАВИЛА**

**пешеходного передвижения и нахождения на территории терминала**

**ООО «МОБИ ДИК»**

**для работников сторонних (подрядных) организаций**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством РФ и устанавливают порядок нахождения и пешеходного передвижения на территории терминала ООО «МОБИ ДИК» (далее по тексту – Терминал), расположенного в границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, территория предприятия «Морской портовый комплекс».
2. Вход на территорию Терминала производится при наличии пропуска установленного образца, выдаваемого после обязательного ознакомления с настоящими Правилами при первом посещении Терминала и регистрации в журнале ознакомления с Правилами пешеходного передвижения по территории ООО «МОБИ ДИК» в бюро пропусков для всех посетителей.
3. Вход на территорию Терминала работников сторонних (подрядных) организаций для проведения каких-либо договорных работ на территории или объектах Общества, осуществляется после единовременного ежегодного инструктажа по охране труда, проведенного инженером по охране труда (каб. № 48, 4-ый этаж административного здания № 1).
4. Передвижение без сопровождения по территории Терминала разрешено только по пешеходным дорожкам, являющихся зоной минимального риска, согласно «СХЕМЫ движения по территории ООО «МОБИ ДИК» для работников сторонних (подрядных) организаций (Приложение 2), руководствуясь также установленными на территории Терминала знаками дорожного движения и разметкой.
5. В случае удалённости мест проведения работ, оговоренных в договорах подряда (планах производства работ), от пешеходных зон (дорожек) передвижения к ним разрешено при строгом соблюдении условий (маршрутов передвижения) оговоренных в планах (нарядах) производства работ.
6. Все работники сторонних (подрядных) организаций обязаны находиться на территории Общества в светоотражающих сигнальных жилетах.
7. Работникам сторонних (подрядных) организаций **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:
  - находиться в зоне грузовых работ кранов и другой портовой механизации вне зоны пешеходных дорожек;
  - находиться в зонах складирования контейнеров и прочих грузов;
  - находиться в зоне проведения швартовых работ при проведении швартовых операций.
  - находиться в шортах, майках, в обуви с открытым верхом (шлепанцы, сланцы и т.п.) и без светоотражающего жилета;
  - курить в необорудованных для курения местах;
  - приносить, распивать алкогольные напитки;
  - оставлять мусор в не оборудованных для этого местах;
  - производить какие-либо действия по отношению к оборудованию, предметам, ограждениям, знакам безопасности, которые могут стать причиной возникновения угрозы жизни и здоровью самого пешехода или других лиц.
8. При проведении работниками сторонних (подрядных) организаций каких-либо договорных работ на территории или объектах Общества, ответственность и координация

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор

ООО «МОБИ ДИК»

А. В. Дудко

2013 г.



**ПРАВИЛА**

**пешеходного передвижения и нахождения на территории терминала**

**ООО «МОБИ ДИК»**

**для работников сторонних (подрядных) организаций**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством РФ и устанавливают порядок нахождения и пешеходного передвижения на территории терминала ООО «МОБИ ДИК» (далее по тексту – Терминал), расположенного в границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, территория предприятия «Морской портовый комплекс».
2. Вход на территорию Терминала производится при наличии пропуска установленного образца, выдаваемого после обязательного ознакомления с настоящими Правилами при первом посещении Терминала и регистрации в журнале ознакомления с Правилами пешеходного передвижения по территории ООО «МОБИ ДИК» в бюро пропусков для всех посетителей.
3. Вход на территорию Терминала работников сторонних (подрядных) организаций для проведения каких-либо договорных работ на территории или объектах Общества, осуществляется после единовременного ежегодного инструктажа по охране труда, проведенного инженером по охране труда (каб. № 48, 4-ый этаж административного здания № 1).
4. Передвижение без сопровождения по территории Терминала разрешено только по пешеходным дорожкам, являющимся зоной минимального риска, согласно «СХЕМЫ движения по территории ООО «МОБИ ДИК» для работников сторонних (подрядных) организаций (Приложение 2) , руководствуясь также установленными на территории Терминала знаками дорожного движения и разметкой .
5. В случае удалённости мест проведения работ, оговоренных в договорах подряда (планах производства работ), от пешеходных зон (дорожек) передвижения к ним разрешено при строгом соблюдении условий (маршрутов передвижения) оговоренных в планах (нарядах )производства работ.
6. Все работники сторонних (подрядных) организаций обязаны находиться на территории Общества в светоотражающих сигнальных жилетах.
7. Работникам сторонних (подрядных) организаций **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:
  - находиться в зоне грузовых работ кранов и другой портовой механизации вне зоны пешеходных дорожек;
  - находиться в зонах складирования контейнеров и прочих грузов;
  - находиться в зоне проведения швартовых работ при проведении швартовых операций.
  - находиться в шортах, майках, в обуви с открытым верхом (шлепанцы, сланцы и т.п.) и без светоотражающего жилета;
  - курить в необорудованных для курения местах;
  - приносить, распивать алкогольные напитки;
  - оставлять мусор в не оборудованных для этого местах;
  - производить какие-либо действия по отношению к оборудованию, предметам, ограждениям, знакам безопасности, которые могут стать причиной возникновения угрозы жизни и здоровью самого пешехода или других лиц.
8. При проведении работниками сторонних (подрядных) организаций каких-либо договорных работ на территории или объектах Общества , ответственность и координация

всех действий вышеуказанных лиц возлагается на руководителя подразделения Общества , в интересах которого осуществляются данные работы.

9. В случае нарушения работниками сторонних (подрядных) организаций требований, предусмотренных настоящими правилами, нарушения правил охраны труда, повлекшие создание аварийной ситуации, любого происшествия, инцидента по вине Пешехода, нахождение в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, угроз действием в адрес сотрудников Терминала и прочие нарушения, допуск на посещение Пешеходом Терминала может быть заблокирован Администрацией Общества.

10. На всей территории Терминала ведется видео наблюдение.

**БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!**  
**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО НАХОЖДЕНИЯ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ООО «МОБИ ДИК»**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!**

*Составлено:*

Инженер по охране труда

В. П. Шевченко

*Согласовано:*

Технический директор

Ю. Г. Максимов

Начальник охраны и режима

А. В. Щипцов

Начальник терминала

А. А. Чумак

Главный механик

Б. Ф. Саватеев

Начальник СВХ

С. Ю. Семакин

Административный директор

О. А. Троеножко

Начальник ОМТО

Ю. В. Шибаева

Начальник отдела  
информационных технологий

А. Ю. Чефранов

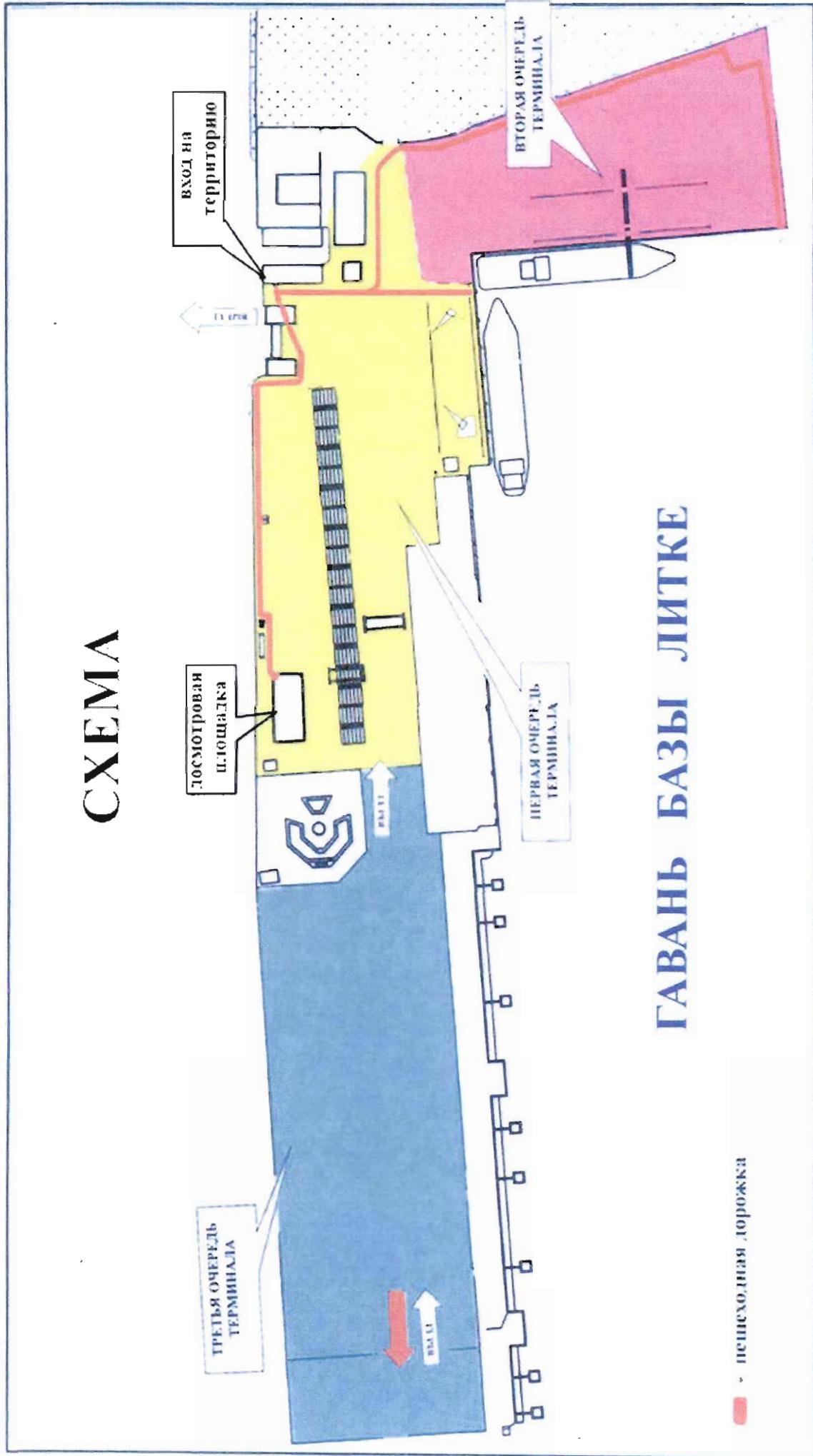
Юрисконсульт

О. С. Коренная

## Приложение № 2

к Правилам пешеходного перемещения  
и нахождения на территории терминала  
ООО "МОБИ ДИК" для работников ста-  
роних (подрядных) организаций

### СХЕМА



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «МОБИ ДИК»

А.В. Дудко

2014 г.



## ПРАВИЛА

пешеходного передвижения и нахождения на территории терминала

ООО «МОБИ ДИК»

для экипажей бункеровщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и  
буксиров.

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством РФ и устанавливают порядок нахождения и пешеходного передвижения на территории терминала ООО «МОБИ ДИК» (далее по тексту – Терминал), расположенного в границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, территория предприятия «Морской портовый комплекс».
2. Вход на территорию Терминала производится при наличии пропуска установленного образца, выдаваемого после обязательного ознакомления с настоящими Правилами при первом посещении Терминала и регистрации в журнале ознакомления с Правилами пешеходного передвижения по территории ООО «МОБИ ДИК» в бюро пропусков для всех посетителей.
3. При необходимости произвести швартовку к причалу №2 Терминала с последующей посадкой (высадкой) людей, Руководство экипажей бункеровщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и буксиров обязано заранее известить в письменной или устной форме администрацию Терминала о своём намерении по телефону 8-921-958-32-46, либо 320-48-18 (доб. 317) в диспетчерскую. Время получения письменного или устного ответа - до 17.00 следующих суток от момента направления заявки.
4. Швартовка бункеровщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и буксиров осуществляется только в обозначенной зоне (см. Приложение № 3) по предварительному согласованию с представителем администрации Терминала и при отсутствии пришвартованных к причалу №2 судов контейнеровозов.
5. Передвижение без сопровождения по территории Терминала разрешено только по пешеходным дорожкам, являющимся зоной минимального риска, согласно **«СХЕМЫ движения по территории ООО «МОБИ ДИК» (Приложение 3)»**. руководствуясь также установленными на территории Терминала знаками дорожного движения и разметкой.
6. Члены экипажей бункеровщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и буксиров перемещаясь по территории Общества обязаны находиться в **светоотражающих сигнальных жилетах**.
7. Экипажам бункеровщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и буксиров **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
  - находиться в зоне грузовых работ кранов и другой портовой механизации ;
  - передвигаться по Терминалу вне зоны пешеходных дорожек;
  - находиться в зонах складирования контейнеров и прочих грузов;
  - находиться в зоне проведения швартовых работ при проведении швартовых операций;
  - находиться на территории рефрижераторных стендов;
  - резко выходить на проезжую часть из-за углов зданий, контейнеров, стоящей техники;
  - находиться в шортах, майках, в обуви с открытым верхом (шлепанцы, сланцы и т.п.) и без светоотражающего жилета;
  - курить в необорудованных для курения местах;
  - приносить, распивать алкогольные напитки;
  - оставлять мусор в не оборудованных для этого местах.

8. Запрещается производить какие-либо действия по отношению к оборудованию, предметам, ограждениям, знакам безопасности, которые могут стать причиной возникновения угрозы жизни и здоровью самого пешехода или других лиц.
9. В случае нанесения повреждения имуществу, принадлежащему Обществу, устранение повреждений и/или возмещение затрат на восстановление поврежденного имущества производится виновным лицом.
10. В случае нарушения членами экипажей бункеровщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и буксиров требований, предусмотренных настоящими правилами, нарушения правил охраны труда, повлекшие создание аварийной ситуации, любого происшествия, инцидента по личной вине, нахождение в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, , угроз действием в адрес сотрудников Терминала и прочие нарушения, допуск на посещение Терминала может быть заблокирован Администрацией Общества.
11. На всей территории Терминала ведется видео наблюдение.

**БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!**  
**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО НАХОЖДЕНИЯ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ООО «МОБИ ДИК»**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!**

**Составлено:**

Инженер по охране труда

В. П. Шевченко

**Согласовано:**

Технический директор

Ю. Г. Максимов

Начальник охраны и режима

А. В. Щипцов

Начальник терминала

А. А. Чумак

Административный директор

О. А. Троеножко

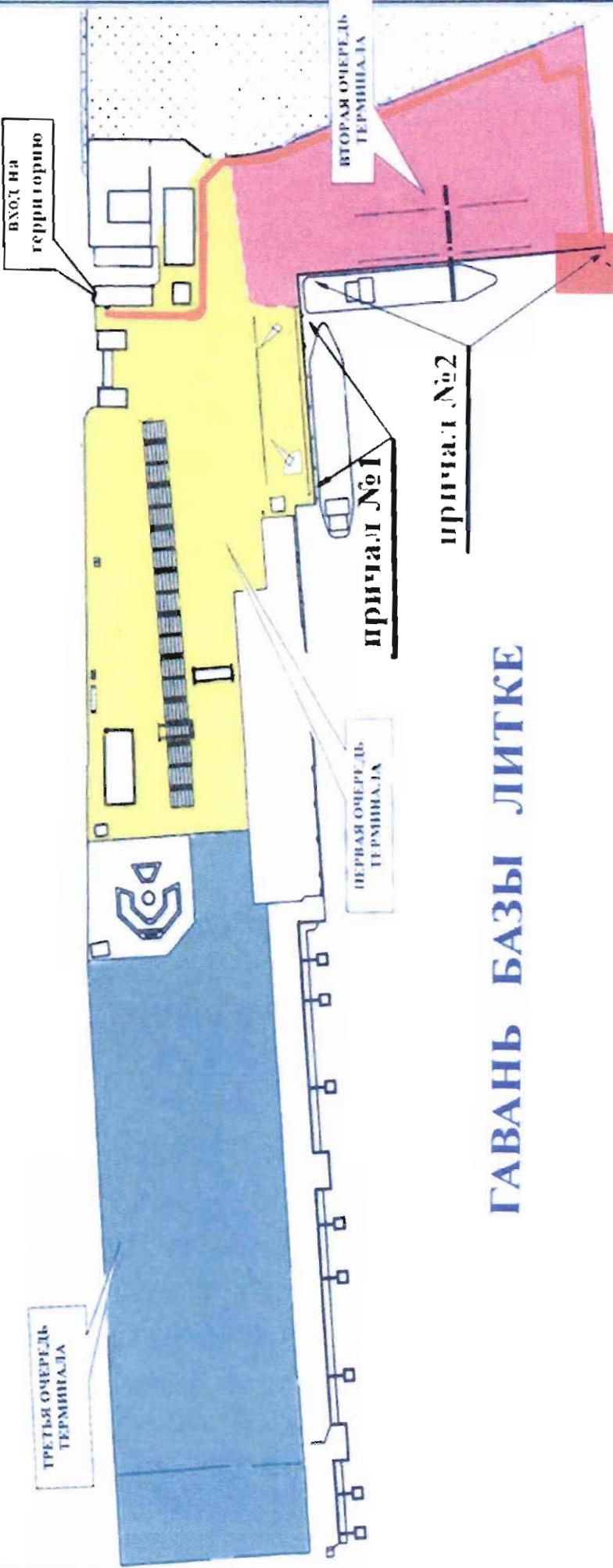
Юрист консультант

О. С. Коренная

### Приложение № 3

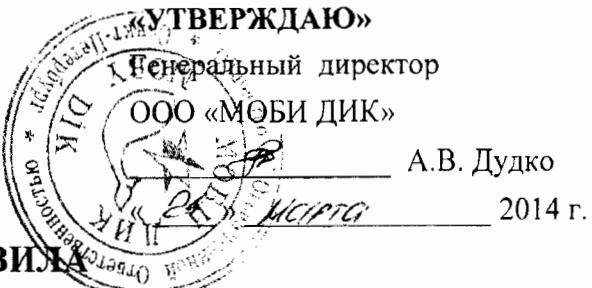
к Правилам пешеходного прохождения и нахождения на территории терминала ООО "МОБИ ДИК" для экипажей буксировщиков, маломерных судов, лоцманских катеров и буксиров

## СХЕМА



Зона пешарговки плаверейст

- пешеходная дорожка



## ПРАВИЛА

### пешеходного передвижения и нахождения на территории терминала ООО «МОБИ ДИК» для представителей (агентов) судовых линий.

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством РФ и устанавливают порядок нахождения и пешеходного передвижения на территории терминала ООО «МОБИ ДИК» (далее по тексту – Терминал), расположенного в границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, территория предприятия «Морской портовый комплекс».
2. Вход на территорию Терминала производится при наличии пропуска установленного образца, выдаваемого после обязательного ознакомления с настоящими Правилами при первом посещении Терминала и регистрации в журнале ознакомления с Правилами пешеходного передвижения по территории ООО «МОБИ ДИК» в бюро пропусков для всех посетителей.
3. Вход на территорию Терминала для представителей (агентов) судовых линий для выполнения своих должностных обязанностей на территории или объектах Общества, осуществляется после единовременного ежегодного инструктажа, проведенного инженером по охране труда (каб. № 48, 4-ый этаж административного здания № 1).
4. Представители (агенты) судовых линий, участвующие в оформлении судна на приход/отход к/от причалов ООО «МОБИ ДИК», после процедуры проведения инструктажа (один раз в календарный год) у инженера по охране труда ООО «МОБИ ДИК» имеют право на самостоятельное передвижение пешком по территории причалов № 1 и № 2 при отсутствии производства погрузочно-разгрузочных работ (далее ПРР) в зоне передвижения.
  - 4.1 Представители (агенты) судовых линий получают после инструктажа под роспись правила и схему пешеходного передвижения по территории Терминала ( Приложение № 4 ) на русском и английском языках.
  - 4.2 Представители (агенты) судовых линий обязаны ознакомить экипажи морских судов с правилами и схемой пешеходного передвижения по территории Терминала.
  - 4.3 Представителям (агентам) судовых линий разрешено передвижение на служебном транспортном средстве по всей территории ООО «МОБИ ДИК» руководствуясь схемой ( Приложение № 4 ) при обязательном включении ближнего света фар и аварийной световой сигнализации.
5. Передвижение экипажей морских судов пешком с причала № 1 по территории Терминала разрешается только в сопровождении представителя (агента) судовой линии строго по пешеходным дорожкам, являющихся зоной минимального риска, руководствуясь схемой ( Приложение № 4 ), а также установленными на территории Терминала знаками дорожного движения и разметкой при отсутствии производства погрузочно-разгрузочных работ в зоне передвижения . Обязательным условием является предварительное ( за 1 час до намеченного действия) информирование стивидора или сменного начальника терминала. При невозможности сопровождения экипажей морских судов представителем (агентом) судовой линии данное действие разрешается только в сопровождении стивидора или сменного начальника терминала по предварительному согласованию через администрацию судна.
6. Передвижение экипажей морских судов пешком без сопровождения по территории Терминала разрешено только с причала №2 строго по пешеходным дорожкам, являю-

щихся зоной минимального риска, руководствуясь схемой ( Приложение № 4 ) , а также установленными на территории Терминала знаками дорожного движения и разметкой . Обязательным условием является предварительное ( за 1 час до намеченного действия) информирование стивидора или сменного начальника терминала.

7. Все представители ( агенты) судовых линий обязаны находиться на территории Общества в **светоотражающих сигнальных жилетах**.

8. Представителям ( агентам ) судовых линий **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- находиться в зоне грузовых работ кранов и другой портовой механизации ;
- передвигаться пешком по Терминалу вне зоны пешеходных дорожек;
- находиться в зонах складирования контейнеров и прочих грузов;
- находиться в зоне проведения швартовых работ при проведении швартовых операций;
- находиться на территории рефрижераторных стендов;
- резко выходить на проезжую часть из-за углов зданий, контейнеров, стоящей техники;
- находиться в шортах, майках, в обуви с открытым верхом (шлепанцы, сланцы и т.п.) и без светоотражающего жилета;
- курить в необорудованных для курения местах;
- приносить, распивать алкогольные напитки;
- оставлять мусор в не оборудованных для этого местах;
- запрещается производить какие-либо действия по отношению к оборудованию, предметам, ограждениям, знакам безопасности, которые могут стать причиной возникновения угрозы жизни и здоровью самого пешехода или других лиц.

9. При возникновении на территории Терминала любых чрезвычайных ситуаций, несчастного случая, инцидента или происшествия, участником или свидетелем которого стал представитель ( агент) судовой линии, необходимо принять возможные меры для их устранения, предупредить других лиц, находящихся в опасной зоне, сохранить место происшествия (инцидента) в неизменном виде и незамедлительно сообщить сменному начальнику терминала по телефону **8-921-958-32-46**, либо **320-48-18 (доб. 317)** в диспетчерскую.

10. В случае нанесения повреждения имуществу, принадлежащему Обществу, устранение повреждений и/или возмещение затрат на восстановление поврежденного имущества производится виновным лицом.

11. В случае нарушения представителем (агентом) судовой линии требований, предусмотренных настоящими правилами, нарушения правил охраны труда, повлекшие создание аварийной ситуации, любого происшествия, инцидента по их личной вине , нахождение в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, угроз действием в адрес сотрудников Терминала и прочие нарушения, допуск на посещение Терминала может быть заблокирован Администрацией Общества.

12. На всей территории Терминала ведется видео наблюдение.

**БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!**  
**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО НАХОЖДЕНИЯ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ООО «МОБИ ДИК»**  
**БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО !**

*Составлено:*

Инженер по охране труда

*Согласовано:*

Технический директор

Начальник охраны и режима

Начальник терминала

Юрисконсульт

В. П. Шевченко

Ю. Г. Максимов

А. В. Щипцов

А. А. Чумак

О. С. Коренная

# Приложение № 4

## Правилам пешеходного передвижения и нахождения на территории терминала ООО “МОБИ ДИК” для представителей (агентов) судовых линий

CXEMA

